

О внесении изменений в Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 27.12.2011 № 12782

В целях приведения в соответствие с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, постановлением мэрии города Новосибирска от 26.07.2012 № 7452 «О Методике расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 27.12.2011 № 12782 (в редакции постановлений мэрии города от 26.07.2012 № 7450, от 25.10.2017 № 4830, от 06.05.2020 № 1432, от 09.06.2020 № 1812) следующие изменения:

1.1. Пункт 1.4 дополнить абзацами следующего содержания:

«SMS-уведомления – прием и передача коротких текстовых сообщений мобильным телефоном, которая входит в стандартный комплекс услуг, предоставляемых операторами сотовой связи;

веб-портал <https://parking-54.ru> – портал единого парковочного пространства города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», который предоставляет пользователю интерактивные услуги и сервисы по оплате размещения транспортного средства на парковочных местах платных муниципальных парковок на улично-дорожной сети;

ТС – транспортное средство;

стоянка ТС – время фактического нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте);

личный кабинет – персональная страница пользователя на веб-портале, создаваемая в процессе его регистрации на веб-портале, посредством которой ему предоставлена возможность осуществлять плату за пользование на платной осно-

ве платными муниципальными парковками на улично-дорожной сети и получать информацию о состоянии виртуального парковочного счета;

мобильное приложение «Горпарковки» – сервис, обладающий набором определенных функций и являющийся одним из компонентов программного обеспечения, устанавливаемого на мобильное устройство (телефон, коммуникатор, смартфон) под конкретную мобильную платформу (Android, iOS), размещенный на соответствующих сайтах информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (AppStore, Google Play);

операторы каршеринга – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в рамках услуги каршеринга (вид краткосрочной аренды автомобилей);

парковочный абонемент – абонемент на право пользования на платной основе платными парковками (парковочными местами) - приобретенное право пользоваться в течение фиксированного срока (день, месяц) платными парковками (парковочными местами);

платные муниципальные парковки на автомобильных дорогах в границах города Новосибирск (далее – платные парковки на УДС) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе частью автомобильной дороги общего пользования местного значения и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту, либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, находящихся в собственности города Новосибирска, и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе;

платная муниципальная плоскостная парковка (далее – платная плоскостная парковка) – создаваемое в установленном порядке за счет средств бюджета города Новосибирска, расположенное на специально выделенном в установленном порядке в соответствующих целях земельном участке, специально обозначенное, обустроенное и оборудованное место, свободный доступ к которому ограничивается путем установления шлагбаума или иного устройства, препятствующего свободному въезду транспортного средства на территорию платной плоскостной парковки и выезду транспортного средства с территории платной плоскостной парковки, предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе.».

1.2. В разделе 3:

1.2.1. Наименование дополнить словами «и порядок внесения платы за пользование парковками».

1.2.1. Пункт 3.1 дополнить подпунктом 3.1.1 в следующей редакции:

«3.1.1. Время пользования парковочными местами на платной парковке обозначается соответствующими знаками дорожного движения.».

1.2.2. Пункт 3.7 изложить в следующей редакции:

«3.7. Плата за пользование парковкой (парковочными местами) зависит от времени пользования парковкой (парковочными местами) и может быть следующих видов:

часовая/поминутная плата – плата за часы/минуты нахождения одного ТС на парковке (парковочном месте);

парковочный абонемент на 1 рабочий день – плата за нахождения одного

ТС на парковке (парковочном месте) в течение одного рабочего дня;

парковочный месячный абонемент – плата за нахождение одного ТС на парковке (парковочном месте) в течение одного месяца.

3.7.1. Плата за пользование платной плоскостной парковкой (парковочным местом) осуществляется через электронное устройство со встроенной системой защиты информации, с помощью которого пользователем парковки производится оплата по наличному или безналичному расчетам реального времени нахождения транспортного средства на парковке с использованием одноразовых парковочных смарт-карт (карта со встроенной системой защиты информации, позволяющая пользоваться парковкой в течение определенного периода времени на безналичной основе).

3.7.2. Плата за пользование платной парковкой на УДС вносится не позднее 30 минут после размещения ТС на платной парковке на УДС с использованием технических средств автоматической электронной оплаты, в том числе через паркомат, либо путем списания денежных средств с лицевого счета абонента оператора мобильной (сотовой) связи посредством SMS-уведомления (сообщения) на специальный номер. Допустимо внесение постоплаты до конца текущих суток (23:59 часов по местному времени) стоянки ТС за пользование платной парковкой на УДС с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала <https://parking-54.ru>, либо мобильного приложения «Горпарковки». При этом ТС должно покинуть платную парковку на УДС не позднее чем через 5 минут после окончания периода времени, за который была внесена плата.».

1.2.3. Пункт 3.8 дополнить подпунктом 3.8.1 в следующей редакции:

«3.8.1. Для размещения ТС инвалидов на платных парковках на УДС предусмотрены бесплатные парковочные места в размере 10% от общего количества мест на конкретной платной парковке на УДС в соответствии с положениями Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации.».

1.2.4. Дополнить пунктами 3.12, 3.13 в следующей редакции:

«3.12. Плата за пользование платными парковками определяется методом экономически обоснованных расходов и вносится в размере, утвержденном департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска в соответствии с Методикой расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, определенной правовым актом мэрии города Новосибирска.».

3.13. Порядок внесения платы за пользование парковками в части, не урегулированной настоящим Порядком, в том числе доведение до сведения владельцев транспортных средств - пользователей парковок информации о способах внесения платы в наглядной и доступной форме, определяется уполномоченной организацией совместно с департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.».

1.3. Дополнить Порядок разделом 4 следующего содержания:

«4. Порядок платы за использование парковок посредством приобретения (оплаты) парковочных абонементов

4.1. Парковочный абонемент за пользование парковкой (парковочным местом) является разновидностью платы за пользование парковкой (парковочными местами) и дает право пользования парковкой (парковочным местом) в течении фиксированного срока (рабочий день, месяц).

4.2. Приобретение (оплата) парковочного абонемента на право пользования на платной основе платными парковками на УДС осуществляется с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала <https://parking-54.ru>, либо мобильного приложения «Горпарковки» в специальном разделе «Абонементы».

4.3. Срок действия парковочного абонемента, а также транспортного средства, в отношении которого действует парковочный абонемент, зону действия парковочного абонемента, пользователи парковки выбирают самостоятельно с помощью функций личного кабинета пользователя веб-портала <https://parking-54.ru>, либо мобильного приложения «Горпарковки». Изменение транспортного средства, в отношении которого действует парковочный абонемент, не предусмотрено.

4.4. Для транспортных средств операторов каршеринга размер оплаты парковочного абонемента определяется с учётом льготы в размере 80% от суммы месячных парковочных абонементов.

4.4.1. Приобретение (оплата) парковочного абонемента с учётом льготы в размере 80% от суммы месячных парковочных абонементов на право пользования на платной основе платными парковками на УДС для транспортных средств операторов каршеринга осуществляется в порядке, предусмотренном п. 4.2 настоящего Порядка с учетом особенностей, указанных в пп. 4.4.2 настоящего Порядка.

4.4.2. Для приобретения (оплаты) парковочного абонемента с учётом льготы в размере 80% от суммы месячных парковочных абонементов на право пользования на платной основе платными парковками на УДС для транспортных средств операторов каршеринга, последние (далее - заявители) самостоятельно предоставляют в уполномоченную организацию с помощью функций личного кабинета пользователя веб-портала <https://parking-54.ru>, либо мобильного приложения «Горпарковки» следующие документы в электронном виде, подтверждающие наличие оснований для предоставления льготы:

документ, удостоверяющий личность заявителя, либо документ, удостоверяющий личность представителя заявителя;

документ, подтверждающий полномочия представителя заявителя в случае обращения представителя заявителя;

документ, подтверждающий право собственности заявителя на транспортное средство либо право заявителя на владение и пользование транспортным средством;

заключение от изготовителя технического устройства, сертифицированного на территории Российской Федерации и позволяющего лицу, оказывающему услугу каршеринг, осуществлять спутниковый мониторинг транспортного средства ГЛОНАСС/GPS, дистанционный контроль за уровнем заряда аккумуляторной батареи транспортного средства, уровнем топлива транспортного средства; осуществлять в дистанционном режиме закрытие и открытие дверей транспортного средства, подачу звуковых и световых сигналов, запуск и отключение двигателя, безопасную блокировку двигателя, – о пригодности к эксплуатации этого тех-

нического устройства;

заключение от лица, осуществившего установку указанного технического устройства, о монтаже (установке) его на транспортное средство;

сертификат соответствия на установленное на транспортном средстве техническое устройство;

фотографические материалы, подтверждающие наличие на транспортном средстве, указанном в заявке, цветографической окраски, содержащей информацию, позволяющую идентифицировать транспортное средство как используемое для оказания услуги каршеринг;

договор с контактными центром на обслуживание потребителей услуги каршеринг или справку о наличии такого контактного центра в штате компании и подтверждение это выпиской из штатного расписания

договор о поручении обработки персональных данных потребителей услуги каршеринг с организацией, соответствующей установленным требованиям к обработке персональных данных, на территории Российской Федерации либо документы, подтверждающие право собственности на соответствующие установленным действующим законодательством требованиям к обработке персональных данных, и выписку из штатного расписания, содержащую сведения о наличии работника, ответственного за обработку персональных данных;

договор страхования гражданской ответственности за причинение вреда лицами, управляющими транспортным средством, – в отношении ТС, указанного в заявке;

выписку сведений из Единого государственного реестра юридических лиц либо из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.».

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть